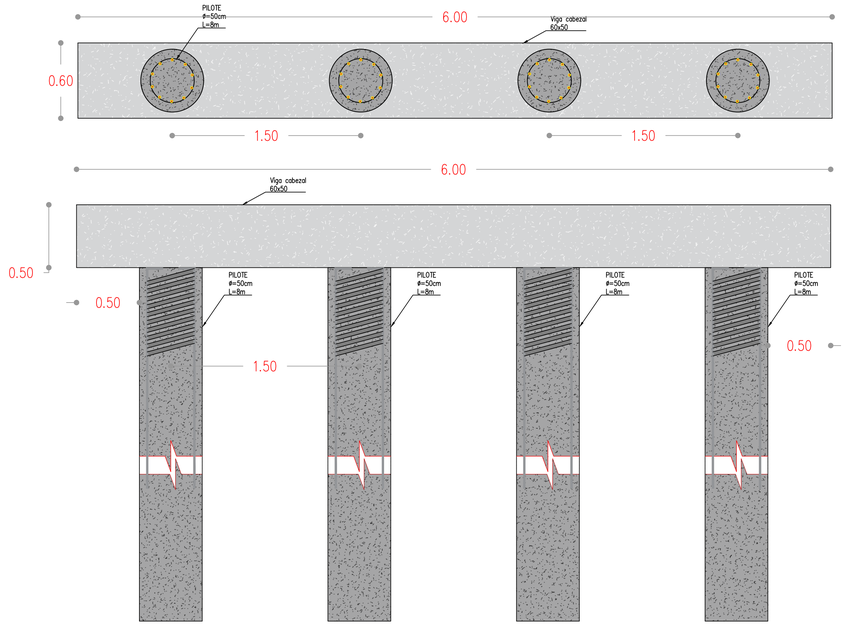
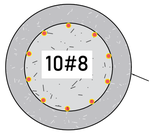
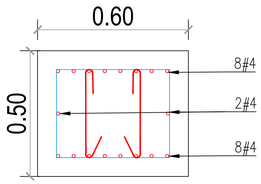
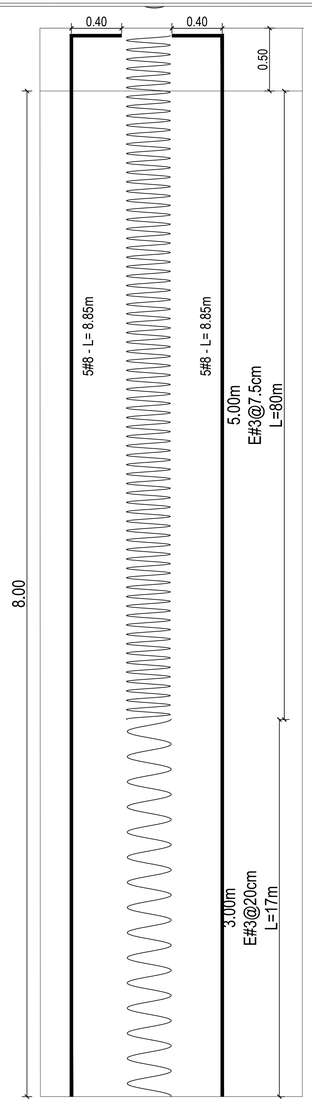
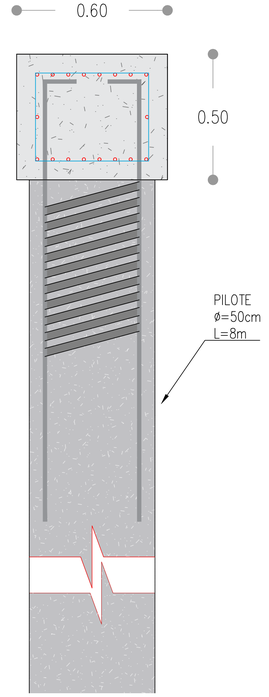
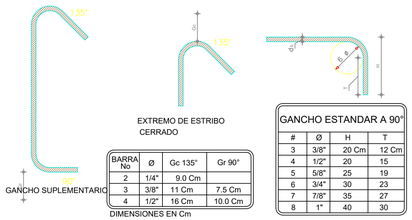












BARRA No	Ø	Gc 135°	Gr 90°
2	1/4"	9.0 Cm	
3	3/8"	11 Cm	7.5 Cm
4	1/2"	16 Cm	10.0 Cm

DIMENSIONES EN Cm

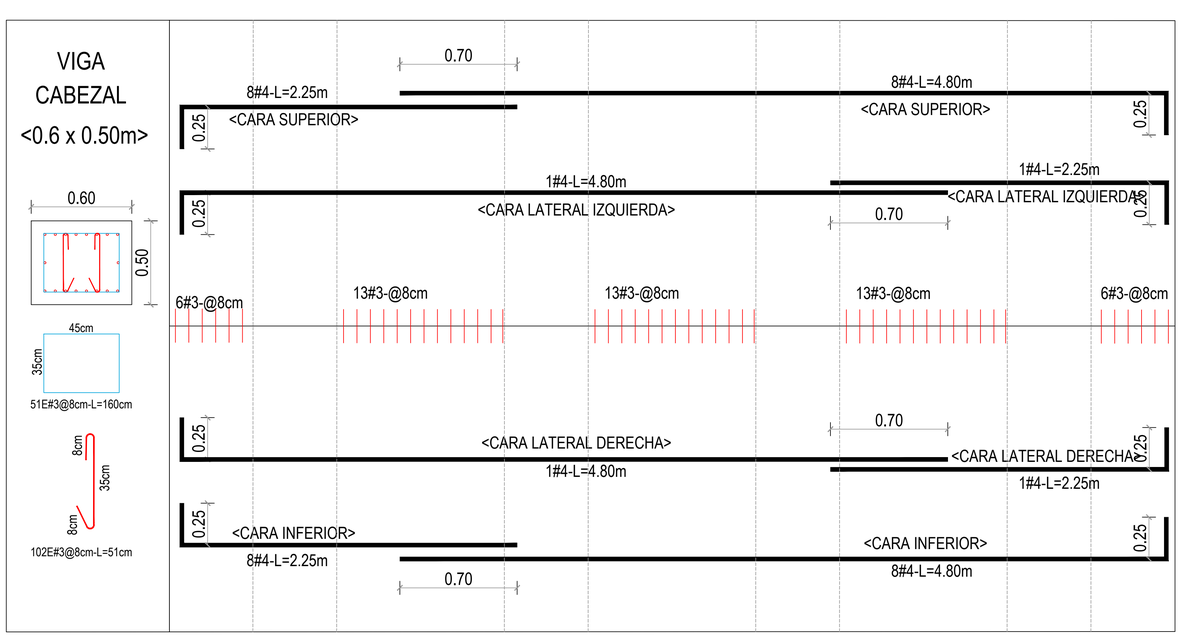
GANCHO ESTANDAR A 90°

#	Ø	H	T
3	3/8"	20 Cm	12 Cm
4	1/2"	20	15
5	5/8"	25	19
6	3/4"	30	23
7	7/8"	35	27
8	1"	40	30

GANCHOS EN ESTRIBOS Y FLEJES

TRASLAPO MINIMO-5.11.2.1.1 F'c=28Mpa		
#	Ø	L=TRASLAPO
3	3/8"	40 cm
4	1/2"	55 cm
5	5/8"	70 cm
6	3/4"	85 cm
7	7/8"	105 cm
8	1"	140 cm

Longitud de desarrollo-5.11.2.4.1		
#	Ø	Ldh
3	3/8"	18 cm
4	1/2"	24 cm
5	5/8"	30 cm
6	3/4"	36 cm
7	7/8"	42 cm
8	1"	48 cm



PROYECTO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA MITIGACIÓN DEL RIESGO EN EL BARRIO SANTA LUISA DE MARILLAC EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ.

SOLICITO:

Alcaldía de Calarcá

CONTIENE:

DETALLES CRIBA PILOTES
SECTOR 2

COMPONENTE
ESTRUCTURAL

ESPECIFICACIONES Y/O OBSERVACIONES:

MATERIALES
1. CONCRETO
f´c=28MPa=4000 psi (DADO, PILOTES)
2. ACERO DE REFUERZO (Corrugado) fy=420MPa =4200 kGcm2.
3. Todo el refuerzo debe doblarse y figurarse antes de vaciar el concreto.
4. Diseño según CCP-14
5. El nivel de profundidad de los pilotes de cimentación deberá ser aprobado por el ingeniero de suelos de acuerdo a las condiciones del terreno.
6. verificar todas las dimensiones en obra
7. Las longitudes de refuerzo incluyen gancho.
8. El concreto será diseñado con una relacion agua/cemento menor a 0.45; la masa del material cementante deberá ser mayor a 300kg/m3 y el tamaño efectivo maximo del agregado será de 19.05mm o 3/4".
9. Inmediatamente se coloque el concreto dentro de la formaleta, se deberá proceder a su compactación por medio de vibradores con el fin de asegurar su densificacion y evitar hormigueos.
10. Suelo tipo D
11. PGA=0.25, Sa=0.6, S1=0.3, Fa=1.32, Fv=1.8, Fpa=1.3, SD, 1=0.54
12. Recubrimiento (En contacto con el suelo mínimo=7.5cm, En contacto con el aire mínimo=5cm)
13. De ser necesario se puede utilizar anclajes mecanicos en lugar del traslapo especificado en el refuerzo de los pilotes.

CONTROL DE PLANOS:

FECHA	VERSION	RESPONSABLE
JULIO 2025	0	--JSCH--

DISEÑADOR:

Terram
CONSULTORÍA E CONSTRUCCIÓN

V.B.

Ing. **JUAN JOSE PIEDRAHITA RIOS:**
Representante Legal de Terram Consultoría y Construcción S.A.S
Ic. M.Sc Geotecnia – Esp. Diseño y construcción de Vías y Aeropistas
Mat. 25202 - 57736 CND
CEL: 310 412 7151 E-MAIL: informacion.terram@gmail.com
CALLE 9 #12-37. ARMENIA-QUINDIO

Ing. **GIORDANY GONZALEZ SERNA**
Ingeniero Civil Esp. Estructural
M.P. 63202-308107 CND

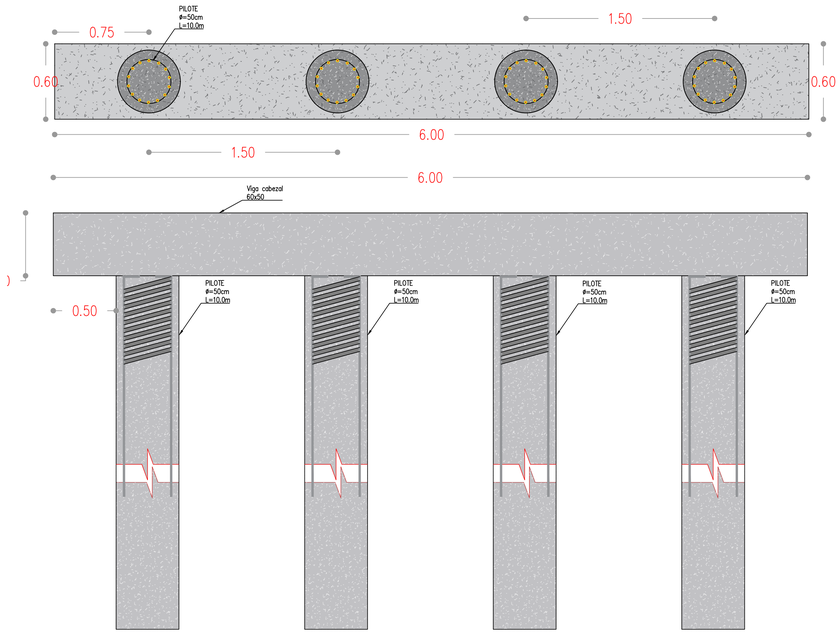
DIBUJO: DLM

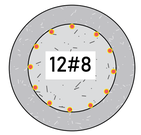
FECHA: JULIO 2025

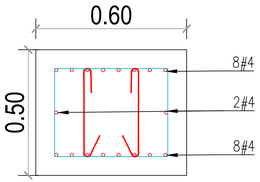
ARCHIVO:

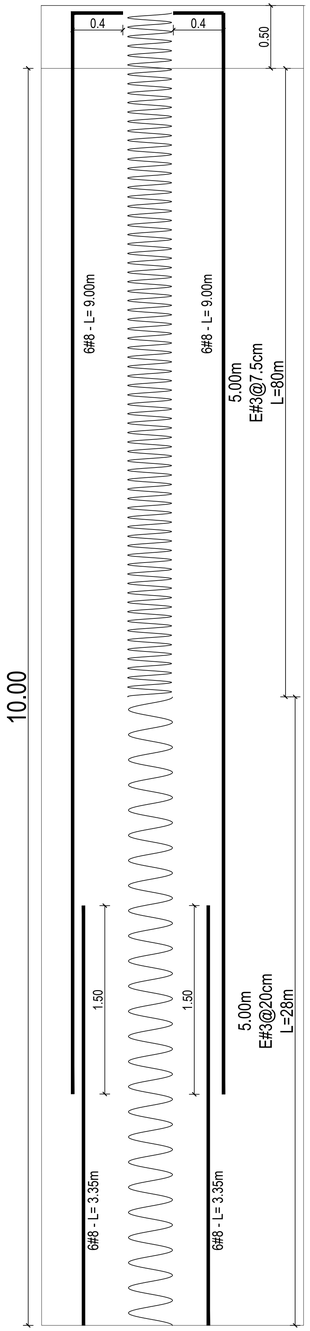
ESCALA DE PLANO: Indicadas

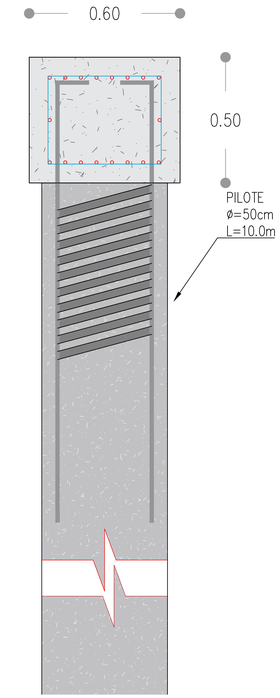
PLANO: 01 de 02

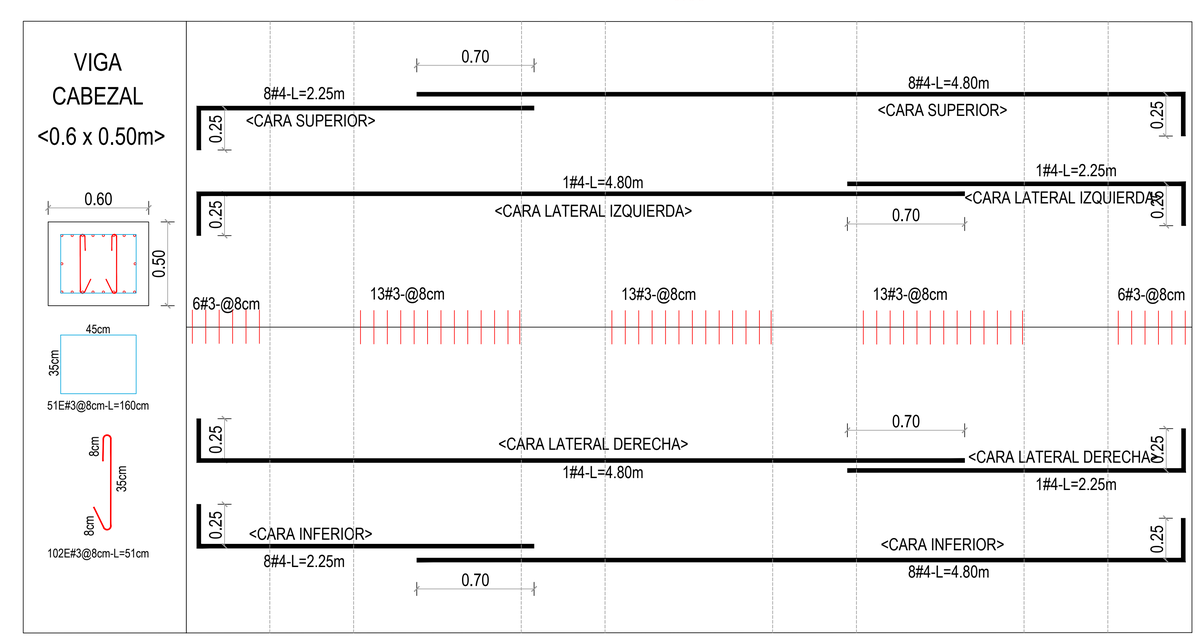


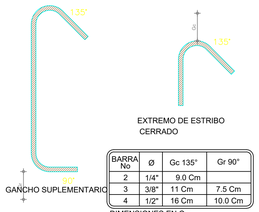












DIMENSIONES EN Cm

BARRA No	Ø	Gc 135°	Gr 90°
2	1/4"	9.0 Cm	
3	3/8"	11 Cm	7.5 Cm
4	1/2"	16 Cm	10.0 Cm

GANCHO ESTANDAR A 90°

#	Ø	H	T
3	3/8"	20 Cm	12 Cm
4	1/2"	20	15
5	5/8"	25	19
6	3/4"	30	23
7	7/8"	35	27
8	1"	40	30

GANCHOS EN ESTRIBOS Y FLEJES

TRASLAPO MINIMO-5.11.2.1.1 F'c=28Mpa		
#	Ø	L=TRASLAPO
3	3/8"	40 cm
4	1/2"	55 cm
5	5/8"	70 cm
6	3/4"	85 cm
7	7/8"	105 cm
8	1"	140 cm

Longitud de desarrollo-5.11.2.4.1		
#	Ø	Ldh
3	3/8"	18 cm
4	1/2"	24 cm
5	5/8"	30 cm
6	3/4"	36 cm
7	7/8"	42 cm
8	1"	48 cm

PROYECTO:

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA MITIGACIÓN DEL RIESGO EN EL BARRIO SANTA LUISA DE MARILLAC EN EL MUNICIPIO DE CALARCÁ.

SOLICITO:

Alcaldía de Calarcá

CONTIENE:

DETALLES CRIBA PILOTES
SECTOR 3

COMPONENTE
ESTRUCTURAL

ESPECIFICACIONES Y/O OBSERVACIONES:

MATERIALES
1. CONCRETO
   f'c=28MPa=4000 psi (DADO, PILOTES)
2. ACERO DE REFUERZO (Corrugado) fy=420MPa =4200 kf/cm2
3. Todo el refuerzo debe doblarse y figurarse antes de vaciar el concreto.
4. Diseño según: CCP-14
5. El nivel de profundidad de los pilotes de cimentación deberá ser aprobado por el ingeniero de suelos de acuerdo a las condiciones del terreno.
6. verificar todas las dimensiones en obra
7. Las longitudes de refuerzo incluyen gancho.
8. El concreto será diseñado con una relacion agua/cemento menor a 0.45; la masa del material cementante deberá ser mayor a 300kg/m3 y el tamaño efectivo maximo del agregado será de 19.05mm o 3/4".
9. Inmediatamente se coloque el concreto dentro de la formaleta, se deberá proceder a su compactación por medio de vibradores con el fin de asegurar su densificacion y evitar hormigueos.
10. Suelo tipo D
11. PGA=0.25, Ss=0.6, S1=0.3, Fa=1.32, Fv=1.8, Fpa=1.3, S2, 1=0.54
12. Recubrimiento (En contacto con el suelo mínimo=7.5cm, En contacto con el aire mínimo=5cm)
13. De ser necesario se puede utilizar anclajes mecanicos en lugar del traslapo especificado en el refuerzo de los pilotes.

CONTROL DE PLANOS:

FECHA	VERSION	RESPONSABLE
JULIO 2025	0	--JSCH--
AGOSTO 2025	1	--JSCH--

DISEÑADOR:

Terram
CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN

V.B.

Ing JUAN JOSE PEDRAHITA RIOS.
Representante Legal de Terram Consultoría y Construcción S.A.S
Is. M.Sc Geotecnia - Esp. Diseño y construcción de Vías y Aeropistas
Mat. 25202 - 57736 CND
CEL: 310 412 7151 E-MAIL: informacion.terram@gmail.com
CALLE 9 #12-37. ARMENIA-QUINDÍO

Ing GIORDANY GONZÁLEZ SERNA
Ingeniero Civil Esp. Estructural
M.P. 63202-308107 CND

DIBUJO: DLM
FECHA: Agosto 2025
ARCHIVO:
ESCALA DE PLANO: Indicadas
PLANO: 02 de 02